

BRZ. 0003.6.2026r.

**Pan
Andrzej Jung
Radny Rady Powiatu Kozienickiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 3.02.2026r. w sprawie sposobu rozpatrzenia wniosku dot. wprowadzenia do budżetu powiatu na 2026r. zadania polegającego na wykonaniu dywanika asfaltowego na odcinku drogi powiatowej nr 1720W Holendry Piotrkowskie – Holendry Kuźmińskie oraz odpowiedzi Zarządu Powiatu Kozienickiego, uprzejmie informuję:

Ad. 1

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. (Dz. U. z 2022r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych w § 11 i 12 określono, że drogi powiatowe mają standardowo klasę Z, dopuszcza się G i GP, w trudnych warunkach L. Dla drogi klasy Z w § 17 ustalono szerokość pasa ruchu standardowo 3,0 m, w trudnych warunkach 2,75 m.

Wobec powyższego droga klasy Z (powiatowa) winna mieć szerokość jezdni drogi 6,0 m lub 5,50 m (w trudnych warunkach) i należy dążyć do uzyskania ww. parametrów technicznych.

Definicja trudnych warunków wg ww. rozporządzenia to warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, ze stopnia złożoności warunków gruntowo - wodnych lub konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, które przy zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II, uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego.

Obecna droga powiatowa nr 1720W w miejscowości Holendry Piotrkowskie ma szer. 5,0 m i zgodnie z ww. rozporządzeniem należy ją przebudować do parametrów klasy Z, ewentualnie klasy L (przy trudnych warunkach), wobec powyższego będzie to przebudowa w granicach własności (w granicach pasa drogowego).

Remont drogi polega na odtworzeniu jej stanu pierwotnego z użyciem nowych materiałów, bez zmiany szerokości jezdni drogi lub nośności.

Należy wspomnieć że przebudowa drogi jako inwestycja podnosi wskaźniki inwestycyjne Powiatu, co przekłada się wprost na wysokość subwencji lub dotacji do dróg powiatowych.

Wobec powyższego należy dążyć do wykonania inwestycji - nie remontu.

Ad. 2

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządca drogi może wykonywać swoje zadania przy pomocy wyspecjalizowanej jednostki organizacyjnej tj. Zarządu Dróg Powiatowych.

W związku z powyższym od 1999 r. to Zarząd Dróg Powiatowych w Kozieńcach realizuje obowiązki zarządcy drogi w tym: analizuje, opracowuje projekty budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg w powiecie.

Należy podkreślić, że specyfika zadań związanych z zarządzaniem drogami publicznymi wymaga od pracowników administracji drogowej przygotowania teoretycznego i praktycznego, a co za tym idzie podejmowane rozstrzygnięcia mają charakter profesjonalny o czym wspomniano w pkt 1.

Ad. 3,4,5

Zarząd Powiatu analizował możliwość realizacji w/w zadania, jednak ze względu na ograniczone możliwości finansowe powiatu nie uwzględnił zadania do realizacji na rok 2026.

Zarząd Powiatu, w ramach kontynuacji wieloletniej współpracy z samorządami gminnymi z terenu powiatu, prowadzi rozmowy z Burmistrzem Gminy Koziencice w sprawie współfinansowania zadań (50 % powiat x 50% gmina).

Na dzień dzisiejszy nie podjęto jeszcze żadnej decyzji w sprawie realizacji i finansowania w/w zadania.

W związku z powyższym, powiat nie zaplanował środków.

Powiat wróci do sprawy po zakończeniu negocjacji z Panem Burmistrzem.

Ad. 6

W sytuacji gdy Sz. P. Radny uzna, że działania Zarządu Dróg Powiatowych związane z realizacją zadań zarządcy drogi nie spełniają charakteru działalności profesjonalnej (merytorycznej) ma Pan prawo złożyć skargę do Rady Powiatu Kozienickiego na działanie Zarządu Dróg Powiatowych.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU POWIATU
STAROSTA
mgr Krzysztof Wolski